



**2. OSNOVNA ŠOLA SLOVENSKA BISTRICA**

# NAČRT ŠOLSKIH POTI

ŠOLSKO LETO  
2021/2022

**Ravnateljica:**

MARJANCA FRANGEŽ

Marec, 2022

## Kazalo

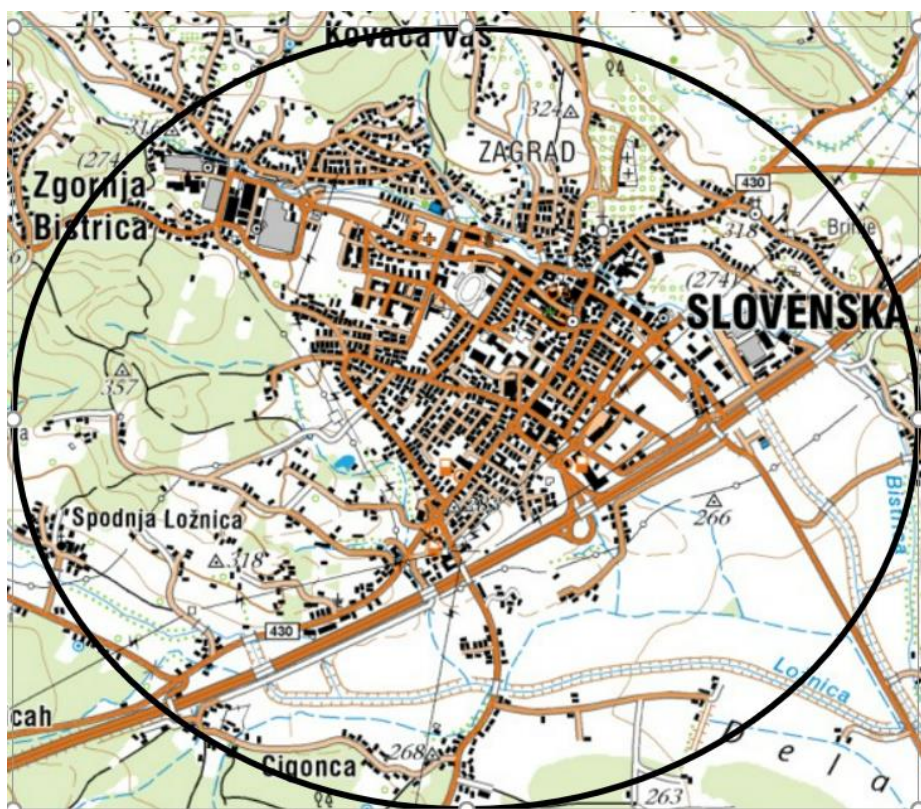
|     |                                                                                         |    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.  | UVOD.....                                                                               | 3  |
| 2.  | SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI .....                                                        | 3  |
| 3.  | OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA .....                                      | 4  |
| 4.  | ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI.....                                   | 5  |
| 5.  | PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU .....                                  | 5  |
| 5.1 | ŠOLSKKE PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2021/22.....                                  | 6  |
| 5.2 | DODATNE DEJAVNOSTI ŠOLE ZA ZMANJŠEVANJE NESREČ V CESTNEM PROMETU.....                   | 6  |
| 5.3 | NALOGE STARŠEV ZA ZMANJŠEVANJE NESREČ V CESTNEM PROMETU .....                           | 7  |
| 6.  | TEHNIČNI DEL NAČRTA – GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA ..... | 8  |
| 7.  | LINJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA S POSTAJALIŠČI .....                              | 9  |
| 8.  | OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI.....                                   | 10 |
| 9.  | OPIS BLIŽNJE OKOLICE.....                                                               | 15 |

## 1. UVOD

Prometno varnostni načrt 2. osnovne šole Slovenska Bistrica je izdelan z namenom, da se zagotovi otrokom čim večja varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo in odhodu iz šole, v času pouka, v času PB in varstva vozačev, ob ekskurzijah, izletih in drugih prireditvah šole. Skrb za varnost v prometu ni samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite.

## 2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI

Šolski okoliš 2. osnovne šole Slovenska Bistrica obsega osrednji del Slovenske Bistrice ter dele KS dr. Jagodiča, Alfonza Šarha, Impola in Pohorskega odreda. Natančnejšo razporeditev po ulicah si lahko ogledate na spletni strani šole. <https://www.2os-slb.si>



Slika 1: Zemljevid šolskega okolišča (Vir: Geopedija)

V šolskem letu 2021/22 je 2. osnovno šolo Slovenska Bistrica obiskovalo 466 učencev. Ti redno ali občasno uporabljajo šolske prevoze. Prevoze opravlja podjetje Arriva, šolske izlete opravlja prevoznik TGA Jurič in nekatere šolske prevoze še Marjan Pučnik s.p.

| Razred        | Število otrok vozačev | Preloge  | Visole   | Zgornja Bistrica | Ložnica  | Cigonca  |
|---------------|-----------------------|----------|----------|------------------|----------|----------|
| 1.            | 0                     |          |          |                  |          |          |
| 2.            | 0                     |          |          |                  |          |          |
| 3.            | 2                     |          | 1        | 1                |          |          |
| 4.            | 1                     | 1        |          |                  |          |          |
| 5.            | 5                     | 2        | 1        | 1                |          | 1        |
| 6.            | 2                     | 1        | 1        |                  |          |          |
| 7.            | 7                     | 1        | 2        | 3                | 1        |          |
| 8.            | 6                     | 1        | 3        | 1                |          | 1        |
| 9.            | 2                     | 1        |          |                  | 1        |          |
| <b>SKUPAJ</b> | <b>25</b>             | <b>7</b> | <b>8</b> | <b>6</b>         | <b>2</b> | <b>2</b> |

Slika 2: Avtobusne linije otrok vozačev 2. osnovne šole Slovenska Bistrica

### 3. OPREDELITEV OSREDNJIH CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Šola je prostor, v katerem so udeleženci neprestano v gibanju. Učenci prihajajo v šolo in po pouku odhajajo iz šole, šola organizira različne ekskurzije in namenske dni, učenci se udeležujejo različnih tekmovanj. Zaradi tega delavci šole učence že od prvega razreda šole pripravljajo na varen vstop v promet. Namen načrta je poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih odsekov.

#### Cilji teh prizadevanj so:

- ohranjanje življenj pri vključevanju v promet,
- ugotavljanje prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgoja otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših poti v šolo,
- iskanje in določanje varnejših poti v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

#### Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so:

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Slovenske Konjice, policija ...
- izobraževanja.

## 4. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

2. osnovna šola Slovenska Bistrica leži med blokovskim naseljem in centrom mesta Slovenska Bistrica. V okolici šole je Vrtec Otona Župančiča Slovenska Bistrica, Osnovna šola Pohorskega odreda Slovenska Bistrica, Srednja šola Slovenska Bistrica, Glasbena šola Slovenska Bistrica, Impol d.d.. Ob šoli teče prometnica Slovenska Bistrica–industrijska cona Impol. Ta cesta povezuje center mesta, srednjo šolo, vrtec, 2. osnovno šolo Slovenska Bistrica, blokovsko naselje, industrijsko cono Impol. Cesta je pometna in opremljena s pločnikom in kolesarsko stezo. Ob šoli je promet dodatno upočasnjena s cestnimi grbinami.

Kljub dobrim rešitvam v cestnem prometu v kraju se najdejo tudi nevarne točke:

- Ljubljanska cesta je regionalna cesta Maribor – Celje, ki vodi skozi center mesta,
- Partizanska ulica, ki vodi iz centra mesta proti industrijski coni Impol.

## 5. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Šola v svojem naboru dejavnosti za varnost v cestnem prometu skrbi in vzdržuje naslednje ukrepe za preprečevanje nesreč v cestnem prometu:

- **Nošenje odsevnika in rumene rutice** – učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- **Varovanje otrok** – v času prihoda in odhoda otrok v šolo je pri prehodu za pešce oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča. Ta oseba je oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve.
- **Spremljanje otrok v prvi razred** – prvošolčke na poti v šolo ter domov spremlja polnoletna oseba oziroma otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- **Prevoz skupine otrok z avtobusom** – skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let). Ta oseba skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila, za red in varnost otrok v avtobusu. Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.
- **Vožnja koles** – otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolesa le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa. V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star **najmanj osem let**, ki ima pri sebi veljavno **kolesarsko izkaznico**, in oseba, ki je **starejša od 14 let**.

## 5.1 ŠOLSKE PREVENTIVNE AKCIJE V ŠOLSKEM LETU 2021/22

- **Začetek šolskega leta:** sodelovanje z občinskim svetom za preventive in policistom g. Mirom Knezom.
- **Varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce.** Kot prostovoljci so vanj vključeni člani Zveze šoferjev in mehanikov Slovenska Bistrica.
- **Bodi preViden** – kresnička in pomoč starejšim: z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.
- **Usposabljanje za vožnjo kolesa:** usposabljanje za vožnjo kolesa naj bi se pričelo v prvi triadi osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu. V petem razredu devetletne osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov, pomembnih za kolesarje. Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom naj bi sledilo v petem razredu devetletne osnovne šole s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu.
- **Varno kolo** – preventivni pregledi koles: Z akcijo Varno kolo, ki jo organizirajo šole, preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci. Svet ob pomoči občinskih svetov zagotavlja bloke za **zapisnike pregleda kolesa** in nalepke Varno kolo.
- **Bistro glavo varuje čelada:** temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.
- **Kaj veš o prometu** – medobčinsko tekmovanje.
- **Razredne ure na temo Varnost v prometu**
- **Varno na avtobusu**
- **Pregled načrta varnih poti v šolo**

## 5.2 DODATNE DEJAVNOSTI ŠOLE ZA ZMANJŠEVANJE NESREČ V CESTNEM PROMETU

- 1. razred** – po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
- 2. razred** – varno prihajanje/odhajanje učencev v in iz šole.
- 3. razred** – učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.
- 4. razred** – narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
- 5. razred** – v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem poligonu in opravljajo kolesarski izpit

### Učenci od 6.–9. razreda:

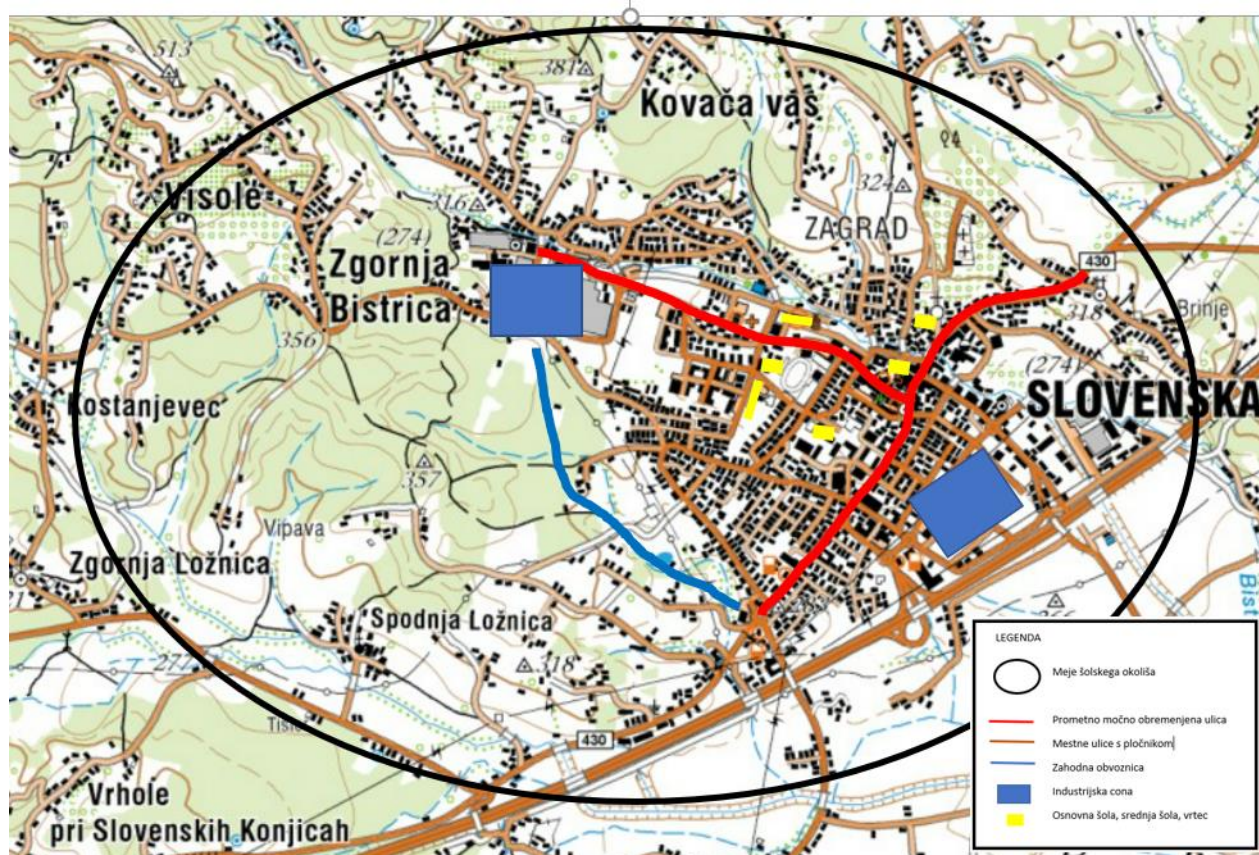
- Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

- Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

### 5.3 NALOGE STARŠEV ZA ZMANJŠEVANJE NESREČ V CESTNEM PROMETU

- Učenci so dolžni upoštevati pravila varnega obnašanja na svoji poti v šolo ali iz nje, prav tako tudi med vožnjo s kombijem.
- Prvošolce mora na poti v šolo ali iz nje spremljati polnoletna oseba.
- V avtomobilih mirno sedijo zadaj, privezani z varnostnim pasom.
- Prvošolci in drugošolci nosijo rumene rutice, da so v prometu bolj varni.
- Vozači čakajo na prevoz na šolskem dvorišču. V koloni, brez prerivanja, vstopijo v vozilo, sedejo na prosti sedež in ne vstajajo do izstopne postaje. Ne motijo voznika s kričanjem, izstopajo mirno in se kot pešci vključijo v promet.
- Pešci upoštevajo pravila za hojo po cesti oziroma po pločniku in pravilno prečkajo ceste.
- Kolesarji z izpitom ter ustrezno opremljenim ter voznim kolesom so posebej pazljivi. Pri vožnji vedno uporabljajo čelado. **Čelada je obvezna do 18. leta.**
- S kolesom z motorjem se vozijo samo učenci z opravljenim izpitom za kolesa z motorjem.
- Starši, ki pripeljejo otroke v šolo z osebnim avtomobilom, parkirajo na parkiriščih v okolici šole v skladu s cestno prometnimi predpisi.

## 6. TEHNIČNI DEL NAČRTA – GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVIDA ŠOLSKEGA OKOLIŠA



Slika 3: Načrt šolskih poti mesta Slovenska Bistrica

2. osnovna šola si deli šolski okoliš mesta Slovenska Bistrica z Osnovno šolo Pohorskega odreda Slovenska Bistrica. Razdelitev po ulicah je razvidna iz odloka o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda 2. Osnovna šola Slovenska Bistrica.

[Uradni list - Vsebina Uradnega lista \(uradni-list.si\)](http://uradni-list.si)

Prometno bolj obremenjeni ulici sta Partizanska cesta in Ljubljanska ulica. Obe ulici sta opremljeni s pločnikom in ponekod tudi s kolesarsko stezo.

Notranje ulice mesta so večinoma opremljene s pločnikom, redkokje s kolesarsko stezo.

Zahodna obvoznica (v letu 2022 v izgradnji) pa je opremljena s pločnikom in kolesarsko stezo in bo v času, ko bo uradno predana prometu, tudi prevzela največ tovornega prometa, predvsem iz industrijske cone Impol.

## 7. LINIJE ORGANIZIRANEGA ŠOLSKEGA PREVOZA S POSTAJALIŠČI

AVTOBUSNI VOZNI RED ZA ŠOLSKO LETO 2021/22

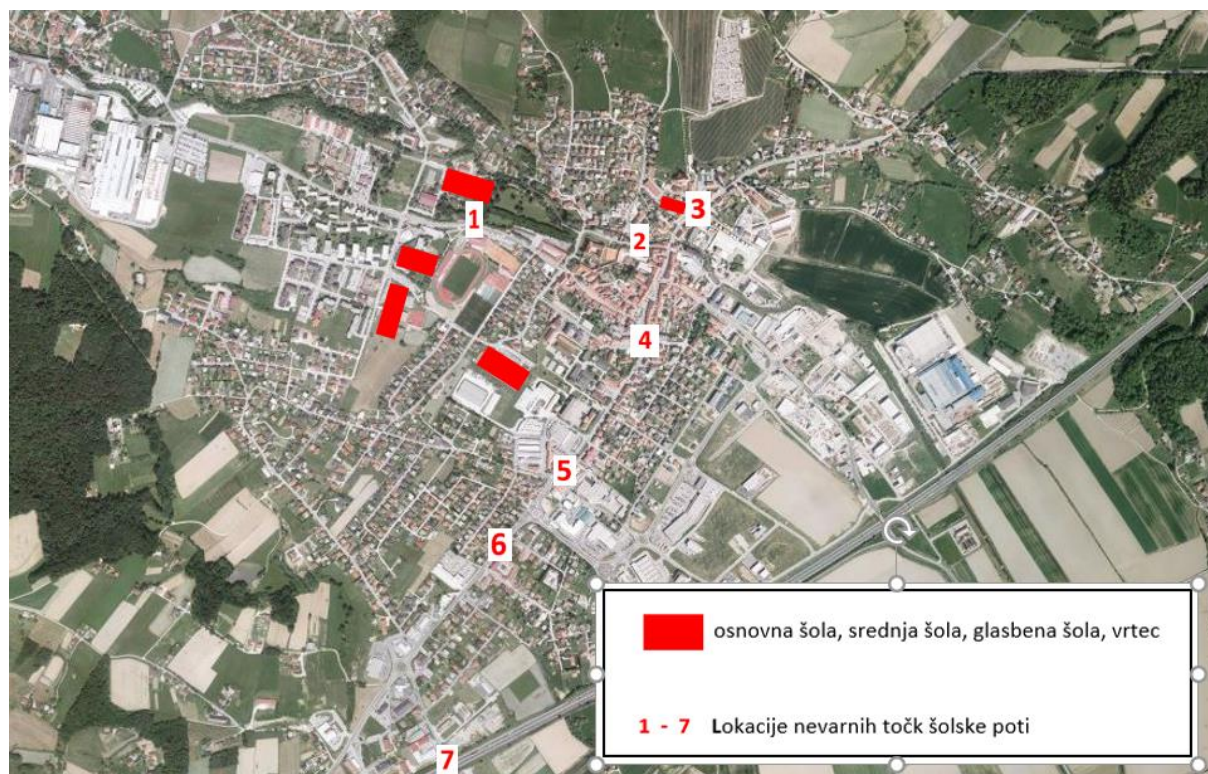
| URA ODHODA | VSTOPNA POSTAJA                                             | Prevoznik          |
|------------|-------------------------------------------------------------|--------------------|
| 6.50       | Ritoznoj–Šentovec–Devina–Slov. Bistrica                     | ARRIVA             |
| 14.20      | Slov. Bistrica– Devina–Šentovec–Ritoznoj                    |                    |
| 6.55       | Videž vas–Cigonca–viadukt–Sl. Bistrica                      |                    |
| 14.10      | Sl. Bistrica–Cigonca–Videž vas                              |                    |
| 6.40       | Prepuž–Preloge–Vrhole–Gladomes (Fedran)–Sl. Bistrica        |                    |
| 14.00      | Sl. Bistrica–Gladomes Fedran–Vrhole–Preloge–Prepuž          |                    |
| 7.05       | Zg. Gladomes–avtobusna p. Vinarje–Slov. Bistrica            |                    |
| 14.20      | Slov. Bistrica–postaja Vinarje–Zg. Gladomes                 |                    |
| 6.30       | Kostanjevec–Sp. Visole (transformator)-Impol-Slov. Bistrica |                    |
| 14.20      | Slov. Bistrica-Impol–Sp. Visole (transformator)-Kostanjevec |                    |
| 6.30       | Nova gora–Kovača vas-Slov. Bistrica                         | RATIN              |
| 14.05      | Slov. Bistrica– Kovača vas–Nova Gora                        |                    |
| 7.10       | Kovača vas–Slov. Bistrica                                   |                    |
| 14.30      | Slovenska Bistrica–Kovača vas                               |                    |
| 6.55       | Devina 42–Sp. Nova vas–Sl. Bistrica                         |                    |
| 14.40      | Slov. Bistrica–Sp. Nova vas–Devina 42                       |                    |
| 7.00       | Vrhole -Vinarje–Zg. Ložnica                                 | MARJAN PUČNIK S.P. |
| 14.10      | Zg. Ložnica–Vinarje–Vrhole                                  |                    |

**Šolski avtobus** – avtobusne linije, ki jih uporabljajo učenci 2. osnovne šole Slovenska Bistrica

Avtobusne povezave so dostopne na spletni strani šole:

[VOZNI RED AVTOBUSOV | 2. osnovna šola Slovenska Bistrica \(2os-slb.si\)](https://2os-slb.si)

## 8. OPIS PROBLEMATIČNIH MEST IN ODSEKOV ŠOLSKIH POTI



Slika 3: Načrt nevarnih točk mesta Slovenska Bistrica

Mesto Slovenska Bistrica se je v zadnjih dvajsetih letih zelo spremenilo. Postaja vse večje in v mestu trenutno živi okrog 9000 ljudi. Zaradi tega je vedno večja potreba po stanovanjih, gradbenih parcelah, šolah in vrtcih. Mesto ima dve večji industrijski coni, ki prispevata k še večjemu prometu v mestu.

Šolarji se na svoji poti v šolo, glasbeno šolo in domov vsakodnevno srečujejo z nekaterimi prometnimi težavami in nevarnimi točkami šolske poti.



Slika 4: Nevarna točka 1

Slika 4 prikazuje križišče med športno dvorano in dvoriščem osnovne šole Pohorskega odreda Slovenska Bistrica ter grajskim parkom. Ob športni dvorani (na desni) je več gospodarskih dejavnosti, kot je cvetličarna, restavracija s hitro prehrano, tenis igrišča, trgovina Mercator, slaščičarna ipd. Na fotografiji pa vidna prometnica, ki vodi od podjetja Impol d.d. proti centru mesta.

Križišče je opremljeno s tablo za merjenje hitrosti in s talnimi označbami.



Slika 5: Nevarna točka 2

Slika 5 prikazuje krožišče Partizanske ulice, Grajske ulice in Slomškove ulice. Krožišče je precej majhno in zelo prometno, saj predstavlja glavno prometnico centra mesta proti podjetju Impol d.d, po Slomškovi ulici pa teče promet proti Srednji šoli Slovenska Bistrica in 2. osnovni šoli Slovenska Bistrica in Vrtnu Otona Župančiča Slovenska Bistrica.



Slika 6: Nevarna točka 3

Slika 6 prikazuje priključek Ozke ulice na Trg svobode. Ker je ulica dovolj široka le za avto, je zelo nevarna, saj je tukaj še vhod v Knjižnico Josipa Vošnjaka Slovenska Bistrica ter vhod v Glasbeno šolo Slovenska Bistrica. V Ozki ulici je tudi eden izmed dislociranih oddelkov Vrtca Slovenska Bistrica. Ozka ulica se na Trg svobode priključi s semaforjem. Avtomobili morajo do cestišča zapeljati preko pločnika.



Slika 7: Nevarna točka 4

Slika 7 prikazuje prehod za pešce ob križišču Ljubljanske ulice in Čopove ulice. Ljubljanska ulica predstavlja regionalno cesto Maribor–Celje, ki je zelo obremenjena s tovornim in osebnim prometom. Prehod za pešce je posebej močno obarvan zaradi boljše vidljivosti.



Slika 8: Nevarna točka 5

Slika 8 prikazuje križišče Ljubljanske ulice in Žolgarjeve ulice. Nevaren odsek predstavlja uvoz v Žolgarjevo ulico iz smeri Celja, kjer pogled šoferju zakriva kapelica in lahko se zgodi, da kolesarja ali pešca vidi šele zadnji trenutek.



Slika 9: Nevarna točka 6

Slika 9 prikazuje prehod za pešce na Ljubljanski cesti, ki je regionalna cesta Celje – Maribor. Cesta je močno obremenjena in zato tudi nevarna za pešce ali kolesarje. Ob zmanjšani vidljivosti (megla ali mrak) je prehod za pešce slabo osvetljen.



Slika 10: Nevarna točka 7

Slika 10 prikazuje avtocestni nadvoz na Stepišnikovi ulici. Ta nadvoz povezuje Slovensko Bistrico s krajem Cigonca, ki spada v šolski okoliš 2. osnovne šole slovenska Bistrica. Ta avtocestni nadvoz nima pločnika ob cestišču in pešec mora hoditi po cestišču. Cesta povezuje kraja Poljčane in Slovenska Bistrica in je prometno zelo obremenjena.

## ZAHODNA OBVOZNICA SLOVENSKE BISTRICE

Na zahodu mesta Slovenska Bistrica je trenutno v gradnji zahodna obvoznica. Ta cesta bo precej razbremenila promet v centru mesta in posledično tudi zmanjšala število morebitnih nevarnih točk na poti v šolo, vrtec, glasbeno šolo, na atletski stadion...



Slika 11: promet v mestu Slovenska Bistrica

Obvoznica bo opremljena s kolesarsko stezo in pločnikom in bo varna za pešce in kolesarje.

## 9. OPIS BLIŽNJE OKOLICE ŠOLE

2. osnovna šola si deli šolski okoliš mesta Slovenska Bistrica z Osnovno šolo Pohorskega odreda Slovenska Bistrica. Razdelitev po ulicah je razvidna iz odloka o ustanovitvi javnega vzgojno-izobraževalnega zavoda 2. Osnovna šola Slovenska Bistrica.

[Uradni list - Vsebina Uradnega lista \(uradni-list.si\)](http://uradni-list.si)

Zaposleni delavci v 2. Osnovni šoli menimo, da morajo naši učenci dobro poznati bližnjo okolico in s tem tudi okoliške posebnosti v prometu. Za dosego tega cilja se učenci urijo v praktičnem delu kolesarskega izpita v neposredni bližini šole. Promociji varnosti v prometu namenimo tudi dan šole. Šola je vključena tudi v različne projekte, ki povečujejo varnost pešca v neposredni bližini šole.



Slika 12: Bližnja okolica šole

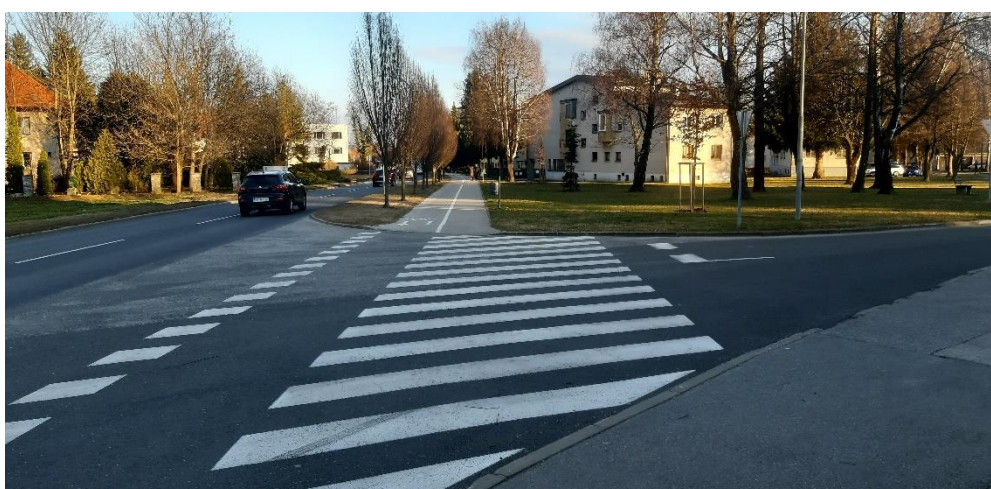
V neposredni bližini šole so naslednje posebnosti v prometu.



Slika 13: Krožišče



Slika 14: Hitrostne grbine



Slika 15: Kolesarska steza

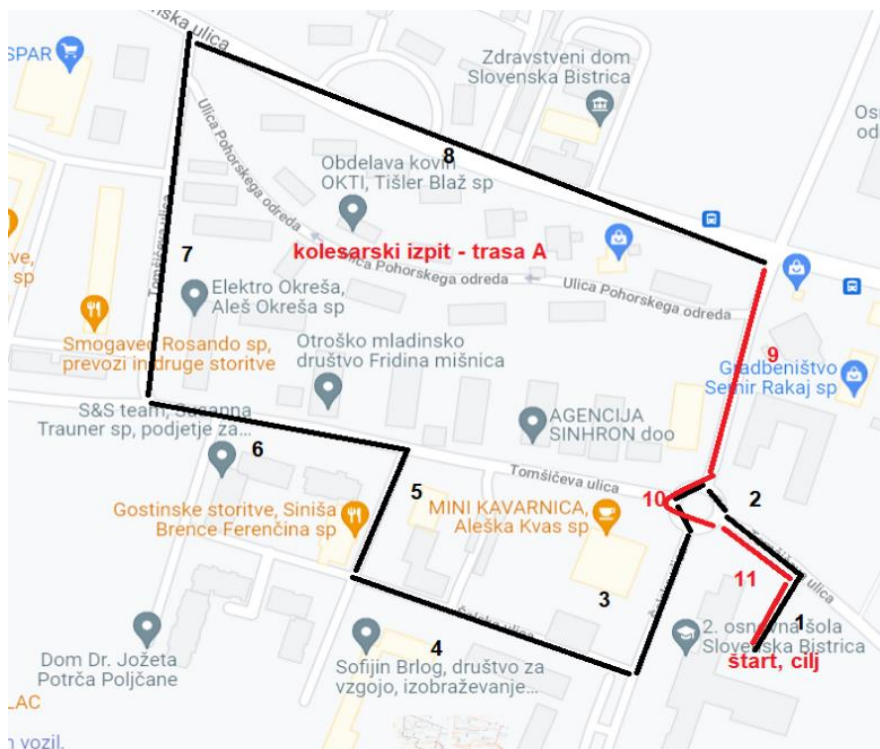


Slika 16: Ceste brez pločnika ali kolesarske steze

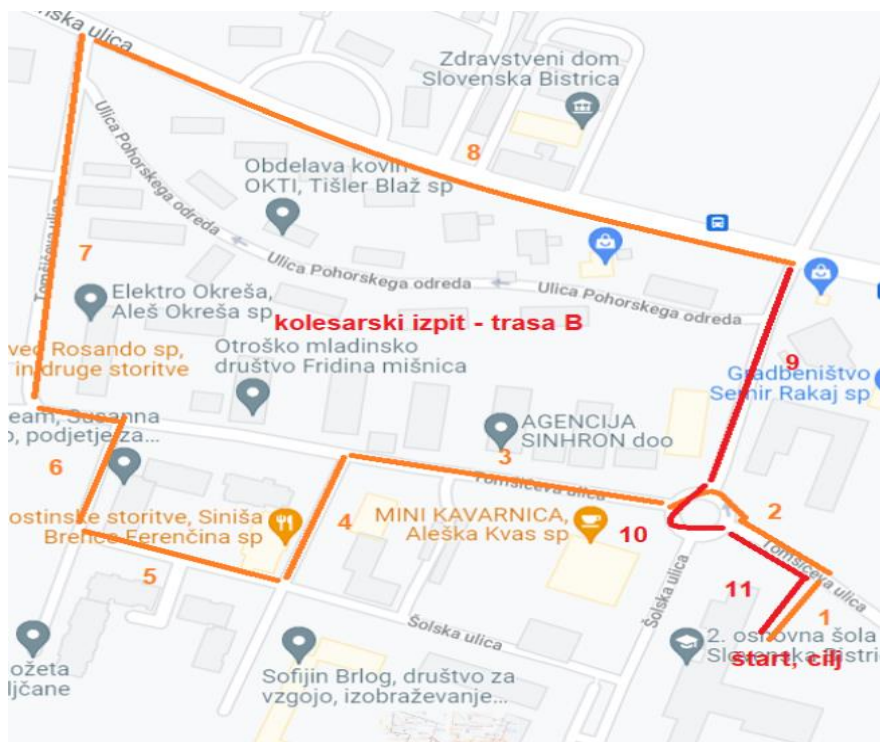


Slika 17: Enosmerna cesta

Vse posebnosti v prometu v okolici šole učenci spoznajo skupaj z mentorjem praktične vožnje kolesarskega izpita. Praktična vožnja kolesarskega izpita poteka po naslednjih trasah.



Slika 18: Trasa A praktičnega dela kolesarskega izpita



Slika 19: Trasa B kolesarskega izpita

Obe trasi zajemata vse posebnosti prometa v okolici šole.

Zapisal: Igor Keber

